

Mode d'emploi du smartlink

Pour l'affichage de la charge, consultez « App instructions » et « Gateway instructions » avant d'installer le capteur.

Description du produit

Les capteurs smartlink sont tous équipés de la technologie Bluetooth. Grâce à leur cadre titane, ils se définissent comme les capteurs de charge sans fil les plus légers, les plus puissants et les plus compacts du marché. Conçu en collaboration avec les équipages de compétition les plus renommés, le smartlink vous aidera à mesurer et à répéter vos efforts de tension à bord de votre bateau.

Comment ça fonctionne...

Il suffit tout simplement de l'ajouter sur les écoutes, les drisses ou les amures. Connectez facilement le capteur à votre téléphone via la dernière application smartphone (SMARTFITTING), ou à l'électronique à bord via le boîtier optionnel NMEA2000, pour des données de charge immédiates.

L'installation correcte sur lesécoutes

Le smartlink est conçu pour être installé en alignement avec les écoutes/estropes, de façon à obtenir la mesure de charge la plus précise. Si le smartlink est chargé sans les estropes, l'effort de tension affiché sera inexact.

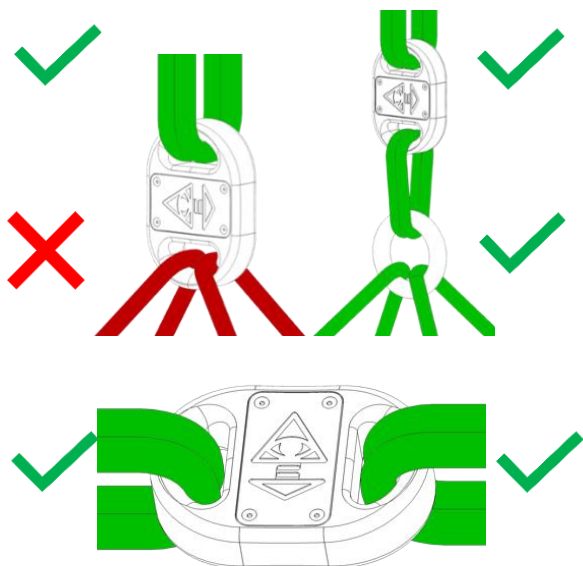


Figure 1 Chargement incorrect et chargement correct des estropes

L'utilisation de mousquetons métalliques directement sur le smartlink n'est pas conseillée car elle peut rayer le cadre en titane et pourrait causer des dommages permanents.

Les estropes

Les estropes utilisés pour permettre un bon étalonnage sont produites en corde tressée Dyneema, selon les diamètres indiqués ci-dessous. Cyclops Marine recommande d'utiliser ces indications pour atteindre le $\pm 1\%$ de précision quant à la charge de travail maximale autorisée (MWL).

Contactez-nous pour les prix et la disponibilité des estropes.

Modèle	Nano	2t	5t	10t	20t
Diamètre (mm)	4.0	9.0	10.7	12.4	15.0

Sécurité

Lisez bien les instructions avant d'utiliser un smartlink pour mesurer les charges. Effectuez toujours une évaluation de la sécurité avant utilisation pour vous assurer que l'utilisation du capteur ne soit pas dangereuse pour les personnes ou les biens à proximité.

Le smartlink n'est pas destiné à soutenir le personnel travaillant en altitude. Veuillez suivre toutes les procédures de sécurité standard de travail en altitude.

Surcharge

La MWL d'un smartlink ne doit pas être dépassée, car cela peut endommager l'intérieur de l'équipement et invalider la garantie.

LA SURCHARGE À 150 % DE LA MWL ENTRAÎNERA DES DOMMAGES PERMANENTS SUR LE CAPTEUR QUI NÉCESSITERA UN RECALIBRAGE.

L'étalonnage

Si le smartlink est sous charge pendant une longue période de temps, le capteur peut prendre 1-2 minutes pour revenir à zéro lorsque la charge disparaît. Il faut le savoir.

Un impact significatif sur le cadre du capteur peut affecter l'étalonnage. Cela exigerait que l'appareil soit retourné à Cyclops pour inspection et réétalonnage.

Un bouton de mise en route intelligent

Pour maximiser la durée de vie de la batterie, le capteur sera alimenté sur différents laps de temps en fonction du nombre de fois où le bouton d'alimentation est enclenché. Une seule pression de bouton ferme se traduira par un seul flash lumineux.

Appuyer sur le bouton:	Flash	Sous tension pour :
Une fois	Une fois	30 sec
Deux reprises	Deux reprises	20 min
3 fois	3 fois	2 heures
4 fois	4 fois	8 heures
5 fois	5 fois	Continue

Si le capteur est en service, appuyez une fois sur le bouton pour qu'il s'éteigne au bout de 30 secondes.

Modification de la pile CR2032

SI LE COUVERCLE DE LA PILE N'EST PAS SCELLÉ IL Y AURA UN RISQUE DE PASSAGE D'EAU QUI PROVOQUERA DES DOMMAGES PERMANENTS NON COUVERTS PAR LA GARANTIE.

Cyclops recommande les batteries Renata pour une autonomie et des performances maximales.

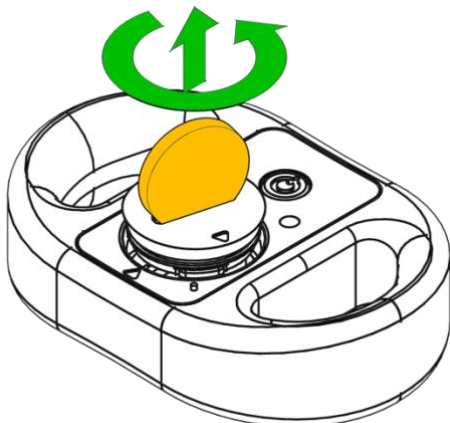
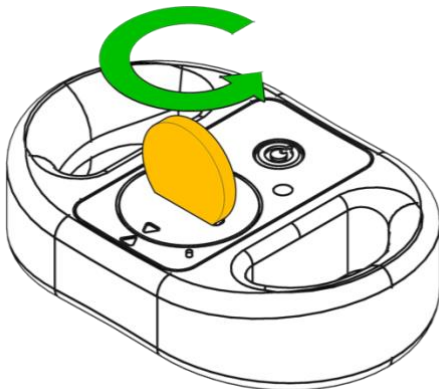
Le capteur affichera une charge de 0,00 (même lorsqu'il est sous charge) lorsque les batteries doivent être remplacées.

Cyclops recommande d'enlever la batterie de l'appareil et de stocker le capteur dans un endroit frais et sec loin de la lumière directe du soleil pendant les longues périodes de temps où il n'est pas prévu d'être utilisé.

Veuillez éliminer les piles usagées de façon responsable.

Enlever la pile et le couvercle

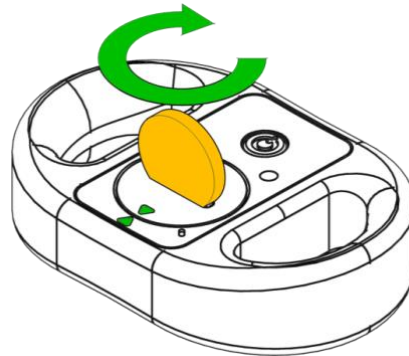
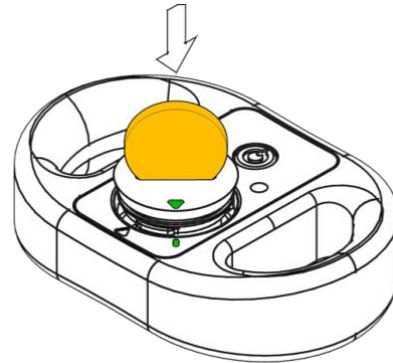
Utilisez une pièce de monnaie qui remplit la fente de couverture de la pile et tournez la pièce jusqu'à ce que le couvercle de la pile soit complètement libre. Si nécessaire, libérez la pile en tapotant la face opposée du capteur.



Remplacez la pile CR2032 par un équivalent. N'utilisez pas de piles non standard ou d'autres tailles, car cela peut causer des dommages.

Remettre la pile et le couvercle

Pour réinstaller la batterie et le couvercle, installez la batterie le côté+ vers le haut, insérez le couvercle, alignez la flèche sur le couvercle avec le tiret diagonal sur le boîtier. Appuyez fermement pour que le couvercle soit à niveau avec le boîtier. Utilisez une pièce de monnaie pour tourner le couvercle jusqu'à ce que les flèches du couvercle soient alignées, et le couvercle de la batterie soit de niveau avec le boîtier.



Modèle	MWL tonnes	Dimensions mm	Masse g	tolérance de précision* kg
Nano	0.6	64x55x17	80	±6
2t	2	79x55x19	160	±20
5t	5	83x66x22	210	±50
10t	10	93x74x25	360	±100
20t	20	107x88x39	770	±200

Données techniques

*Tolérance de précision atteinte à l'aide des estropes fournis par Cyclope Marine.

Fréquence	1Hz (disponible sur demande)
Précision	±1% de la MWL (charge de travail maximale) dans les 0-40°C
Matériaux du cadre	Al6082-T6 (600kg), Ti6Al4V (2, 5, 10, 20 tonnes)
Matériaux de l'instrument	Acétal, certifié IP67
Durée de vie de la pile	200 heures, 1x CR2032

Les informations de poids des smartlinks sont des valeurs indicatives et non-contractuelles.