

# Guida di smartlink

Per informazioni relative alla visualizzazione dei carichi, consultare "Guida dell'app" e "Guida del gateway" prima di installare il sensore.

## Descrizione del prodotto

smartlink è un sensore di carico wireless realizzato in titanio per offrire il massimo in termini di leggerezza, resistenza e dimensioni. Progettato in collaborazione con gli equipaggi più esperti, il sensore smartlink consente di misurare le regolazioni che si dimostrano più veloci e di ripeterle ogni volta.

## Come funziona

Basta installare il sensore in qualsiasi punto di uno strallo, una sartia o su una scotta, quindi connetterlo al telefono dall'app per smartphone o alla strumentazione elettronica tramite il gateway NMEA2000 per iniziare a registrare i dati di carico.

## Posizione sotto carico corretta con scotte in tessile

Il sensore smartlink deve essere posizionato in linea con scotte/soft stop per consentire la massima precisione di misurazione del carico. Se smartlink viene montato in una configurazione a briglia, i dati di carico visualizzati non saranno precisi.

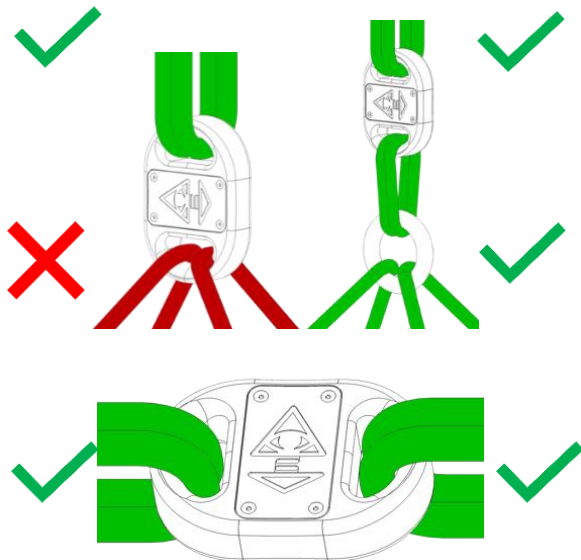


Figura 1. Posizione corretta e non corretta del soft stop.

Non è consigliabile utilizzare grilli/perni in metallo direttamente su smartlink, poiché potrebbero graffiare il corpo in titanio del sensore e causare danni permanenti.

## Soft stop

Per la calibrazione finale, vengono utilizzati soft stop con anima in Dyneema del diametro finito riportato di seguito. Cyclops Marine consiglia di utilizzare soft stop con questo diametro per ottenere il livello di precisione dichiarato pari a  $\pm 1\%$  del carico di lavoro massimo (MWL).

Si prega di contattarci per informazioni sui prezzi e sulla disponibilità dei soft stop.

Modello	Nano	2t	5t	10t	20t
Diametro finito (mm)	4,0	9,0	10,7	12,4	15,0

## Sicurezza

Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare il sensore smartlink per la misurazione dei carichi. Si consiglia di effettuare una valutazione della sicurezza prima dell'uso del sensore per assicurarsi che non costituisca un pericolo per le persone o le cose nelle vicinanze.

I sensori smartlink non sono concepiti per offrire supporto al personale che lavora in sospensione. Seguire tutte le procedure di sicurezza standard per il lavoro in sospensione.

## Sovraccarico

Il carico di lavoro massimo (MWL) del sensore smartlink non deve essere superato. Ciò potrebbe causare danni alla strumentazione interna e renderà nulla la garanzia.

**CARICO D'URTO (cioè stop fallimento) O UN SOVRACCARICO DEL 150% DEL VALORE MWL DANNEGGERÀ IN MODO PERMANENTE IL SENSORE E SARÀ NECESSARIO RICALIBRARLO.**

## Calibrazione

Se il sensore smartlink è stato sotto carico per un periodo di tempo prolungato, possono essere necessari 1-2 minuti prima che ritorni a zero dopo la rimozione del carico. Si tratta di un funzionamento previsto.

Un forte impatto sul corpo del sensore può influire sulla calibrazione. In questo caso, sarà necessario inviare il dispositivo a Cyclops che provvederà a ispezionarlo e ricalibrarlo.

## Pulsante smartpower

Per ottimizzare la durata della batteria, il sensore rimarrà acceso per periodi di tempo diversi, a seconda del numero di pressioni del pulsante. A ogni pressione del pulsante la spia lampeggerà una volta.

Pressioni pulsante	Lampeggiamenti spia	Tempo di accensione
1	1	30 sec
2	2	20 min
3	3	2 h
4	4	8 h
5	5	Continuo

Per spegnere il sensore quando è acceso, premere il pulsante una volta. Il sensore si spegnerà dopo 30 secondi.

## Sostituzione della batteria CR2032

IL MANCATO MONTAGGIO DELLA GUARNIZIONE DEL COPERCHIO DELLA BATTERIA COMPORTERÀ L'INGRESSO DI ACQUA E CAUSERÀ DANNI PERMANENTI NON COPERTI DALLA GARANZIA.

Cyclops consiglia di utilizzare batterie Renata per ottenere la massima durata e le migliori prestazioni della batteria.

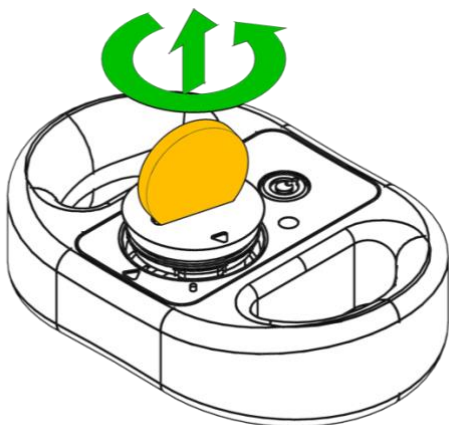
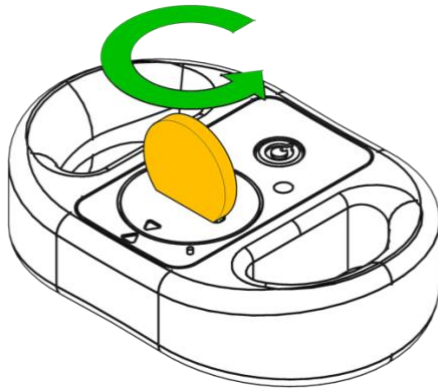
Il sensore indicherà un valore di carico pari a 0,00 (anche sotto carico) quando le batterie devono essere sostituite.

Cyclops consiglia di rimuovere la batteria dal dispositivo e di conservare il sensore in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce diretta del sole, se si prevede di non utilizzarlo per lunghi periodi.

Si prega di smaltire le batterie usate in modo responsabile.

### Rimozione della batteria e del coperchio

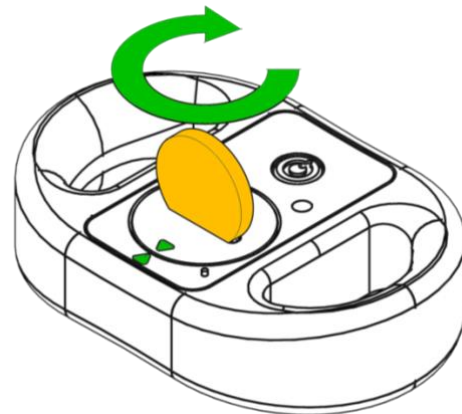
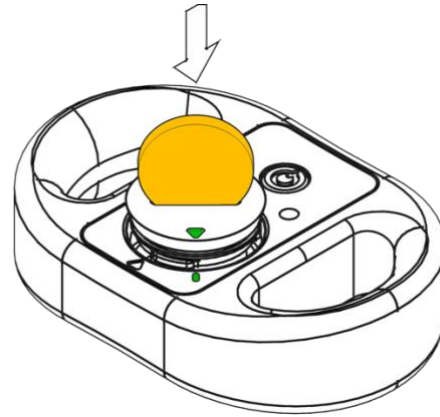
Posizionare una moneta nella fessura del coperchio della batteria e ruotare il coperchio finché non viene allentato sufficientemente per essere rimosso. Se necessario, battere leggermente sul lato opposto del sensore per rimuovere la batteria dalla sua posizione.



Sostituire la batteria CR2032 con una batteria equivalente. Non utilizzare batterie di tipo diverso o di altre dimensioni per evitare possibili danni.

### Inserimento della batteria e del coperchio

Per ricollocare la batteria e il coperchio, introdurre la batteria con il polo positivo rivolto verso l'alto e inserire il coperchio in modo che la freccia punti alla barra diagonale presente sull'alloggiamento. Premere con forza il coperchio fino alla posizione originale, a filo con l'alloggiamento. Utilizzare una moneta per far ruotare il coperchio fino a che le due frecce non sono allineate e reinserirlo in posizione.



## Specifiche tecniche

Modello	MWL t	Dimensioni mm	Massa g	Livello di precisione* kg
nano	0,6	64x55x17	80	±6
2t	2	79x55x19	160	±20
5t	5	83x66x22	210	±50
10t	10	93x74x25	360	±100
20t	20	107x88x39	770	±200

\*Livello di precisione ottenuto utilizzando i soft strop forniti da Cyclops Marine.

Frequenza 1 Hz (personalizzabile su richiesta)

Precisione ±1% del carico di lavoro massimo (MWL) a 0-40°C

Materiale corpo Al6082-T6 (600 kg), Ti6Al4V (2, 5, 10, 20 t)

Materiale alloggiamento Acetale, con grado di protezione IP67

Batteria Durata di 200 ore, 1 x CR2032

I sensori smartlink non sono idonei allo scopo di misurare il peso.